

542,815

Rec'd PCT/PTO 20 JUL 2005

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
9. Dezember 2004 (09.12.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/107533 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **H02K 5/173,**
5/24, F16C 25/08

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/001128

(22) Internationales Anmeldedatum:
27. Mai 2004 (27.05.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 24 621.5 28. Mai 2003 (28.05.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **ROBERT BOSCH GMBH** [DE/DE]; Postfach 30 02
20, 70442 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **HOEFS, Roland**
[DE/DE]; Schoenleberstrasse 11, 74354 Besigheim (DE).

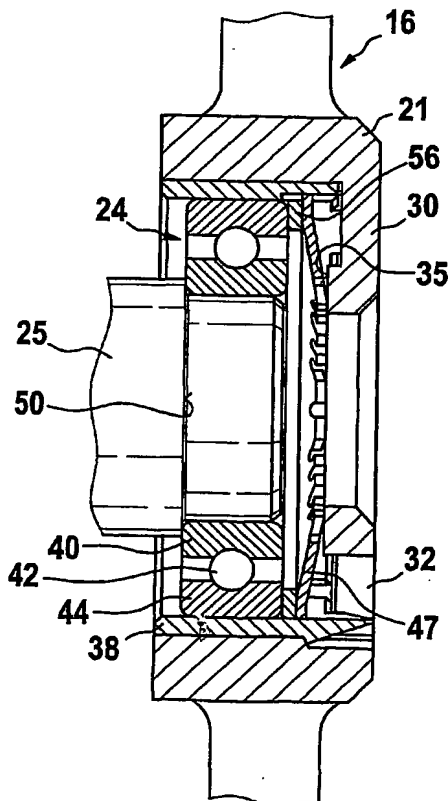
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: ELECTRICAL MACHINE

(54) Bezeichnung: ELEKTRISCHE MASCHINE



(57) Abstract: The invention relates to an electrical machine, in particular a generator for motor vehicles, comprising a rotor (27) mounted such as to rotate, with at least one bearing (24) serving to support the rotor (27) in a hub (21). An axial spring force of a spring element (47) acts on the bearing (24) which is supported on the hub (21) by means of the spring force. According to the invention, the spring element (47) is a diaphragm spring and may be driven about a plane position of the spring element (47).

(57) Zusammenfassung: Es wird eine elektrische Maschine, insbesondere ein Generator für Kraftfahrzeuge, mit einem drehbar gelagerten Rotor (27) vorgeschlagen, wobei zumindest ein Lager (24) zur Abstützung des Rotors (27) in einer Nabe (21) dient, und auf das Lager (24) eine axial wirkende Federkraft eines Federelements (47) wirkt, welches mittels der Federkraft an der Nabe (21) abgestützt ist. Es ist vorgesehen, dass das Federelement (47) eine Tellerfeder ist und um eine Planlage des Federelements (47) betreibbar ist.

WO 2004/107533 A1



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

5

10 Elektrische Maschine

Stand der Technik

15 Die Erfindung betrifft eine elektrische Maschine, insbesondere einen Generator für Kraftfahrzeuge, nach der Gattung des unabhängigen Patentanspruchs.

20 Aus der DE 198 04 328 A1 ist eine elektrische Maschine in der Bauform eines Drehstromgenerators bekannt, bei dem die Generatorwelle mittels eines Loslagers in der Nabe eines Gehäuseteils gelagert ist. Ein in die Nabe eingesetztes Federelement belastet dabei den Außenring des Loslagers mit einer Axialkraft, um eine definierte Rollbewegung der Wälzkörper im Loslager zu erreichen und dadurch eine längere Lebensdauer des Loslagers zu erzielen. Der Aufbau dieser Lageranordnung ist verhältnismäßig aufwändig, da etliche Bauteile erforderlich sind, um eine Axialbelastung des Kugellagers zu erreichen. Darüber hinaus ist es erforderlich, dass jeder einzelne

25 Generator bzw. dessen Lagerstelle mittels eines Kalibrierungsschritts auf eine definierte anfängliche Axiallast eingestellt wird. Darüber hinaus ist bei einer derartig gewählten Lageranordnung nur ein verhältnismäßig steiler Kraftanstieg in axialer Richtung erreichbar, so dass sich auf Grund von Rotorlängsschwingungen ein verhältnismäßig starker Anstieg der Federkraft ergibt und demzufolge die Lagerbelastung stark ansteigt.

30 Ein starker Anstieg der Federbelastung und damit eine insgesamt hohe Axialkraftbelastung im Lager ist nachteilig, da dadurch gegebenenfalls eine Überlast eintreten und somit die Lebensdauer des Lagers stark verkürzt sein kann.

Vorteile der Erfindung

Die erfindungsgemäße elektrische Maschine mit den Merkmalen des Hauptanspruchs hat den Vorteil, dass ein großer Federkraftkennlinienbereich mit relativ flachem Kraftanstieg
5 erzieltbar ist. Dies bedeutet, dass über den Bereich der vorgesehenen Komprimierung des Federelements die Federkraft und demzufolge die Axialkraftbelastung des Lagers allenfalls geringfügig steigt. Die zu erwartende Lebensdauer dieses Lagers ist demzufolge deutlich erhöht.

10 Durch die in den Unteransprüchen aufgeführten Maßnahmen sind vorteilhafte Weiterbildungen der elektrischen Maschine nach dem Hauptanspruch möglich.

Dadurch, dass sich das Federelement in einem Außenbereich an einem Außenring eines Wälzlagers und in einem Innenbereich an einem Nabenvorsprung abstützt, ergibt sich in
15 Kombination mit einem auf einer Rotorwelle festsitzend befestigten Innenring des Wälzlagers hinsichtlich der Kriterien üblicher Auslegung von Wälzlager eine gute Belastung dieses Loslagers.

Gemäß einem weiteren Unteranspruch ist vorgesehen, dass der Nabenvorsprung eine
20 allgemeine Ringform mit einer nach außen abfallenden konischen Federstützfläche hat. Durch diese Merkmale ergibt sich für das Federelement eine definierte Anlage im radial inneren Bereich und zusätzlich dadurch die Möglichkeit, den Wirkhebel der Federkraft unverändert bzw. nahezu unverändert zu lassen. Darüber hinaus ist eine einfache
25 Werkzeuggeometrie zur Herstellung dieser Anlagefläche möglich, so dass auch die Standzeit des Werkzeugs verlängert wird. Dadurch, dass das als Tellerfeder ausgebildete Federelement im Wesentlichen die Form eines Kegelstumpfmantels hat, lässt sich eine hohe axiale Kraft erreichen, so dass die Wälzkörper im Wälzlager unter definierten Bedingungen auf deren Laufflächen abrollen. Es ergibt sich in der Folge eine günstige
30 Lebensdauer für das Wälzlager.

Gemäß einem weiteren Ausführungsbeispiel ist vorgesehen, dass in Wirkrichtung
zwischen dem Lager und dem Federelement ein Abstandshalter angeordnet ist. Dieser
Abstandshalter ermöglicht ebenso wie der mit einer nach außen abfallenden konischen
35 Federstützfläche versehene Nabenvorsprung eine Anordnung in der Nabe ohne eine Hebeländerung für die axial wirkende Federkraft. Die Lagerung ist dadurch in der Lage,

Axialschwingungen ohne all zu starke Kraftänderungen verhältnismäßig elastisch aufzunehmen.

5 Ebenso kann es vorgesehen sein, dass in Wirkrichtung zwischen dem Federelement und der Nabe ein Abstandshalter angeordnet ist, der die gleichen Zwecke erfüllt.

Der Abstandshalter kann beispielsweise ein am Federelement befestigter ursprünglich separater Ring sein, so dass insgesamt eine kostengünstige Fertigung einer Kombination aus Federelement und Abstandshalter möglich ist.

10 Zeichnungen

- Figur 1 zeigt in schematischer Darstellung einen Querschnitt durch eine elektrische Maschine,
- 15 Figur 2a zeigt einen Querschnitt durch ein Lager zur Abstützung eines Rotors mittels eines Federelements,
- Figur 2b zeigt eine ausschnittsweise vergrößerte Darstellung des Nabenvorsprungs,
- Figur 3a und 3b zeigen zwei Ansichten des Federelements aus Figur 2a,
- 20 Figur 4a und 4b zeigen in stark schematischer Ansicht das Verhalten des Federelements aus Figur 3a und Figur 3b unter Belastung durch Axialschwingungen des Rotors,
- Figur 5a, 5b und 5c zeigen drei verschiedene Ansichten eines zweiten Ausführungsbeispiels eines Federelements,
- 25 Figur 6 zeigt ein drittes Ausführungsbeispiel eines Federelements
- Figur 7 zeigt einen Querschnitt durch die Einpasshülse aus Figur 2a.

Beschreibung

30 Figur 1 zeigt in stark schematischer Ansicht einen Querschnitt durch eine elektrische Maschine 10. Die elektrische Maschine 10 weist unter anderem zwei Gehäuseteile 13 und 16 auf, die unter anderem in sich einen Stator 19 aufnehmen. Die Gehäuseteile 13 und 16 weisen jeweils eine Nabe 21 auf, die dazu dient, über ein Lager 23 und ein Lager 24 die Welle 25 eines Rotors 27 zu stützen.

Während das in Figur 1 dargestellte linke Lager 23 ein sogenanntes Festlager ist, ist das in Figur 1 dargestellte Lager 24 ein sogenanntes Loslager. Auf dieses Loslager 24 und seine Gestaltung sowie Anordnung in der Nabe 21 wird zu Figur 2 näher eingegangen.

5 Figur 2a zeigt in weniger schematischer Darstellung die Anordnung des rechten Lagers 24, des Loslagers in der Nabe 21, des Lagergehäuseteils 16. Das Gehäuseteil 16, oftmals auch als Lagerschild bezeichnet, weist in seiner Mitte die Nabe 21 auf, die sich zylinderringförmig axial erstreckt. An die Nabe 21 schließt sich ein sogenannter Nabenvorsprung 30 an, der sich nach radial innen erstreckt. Der Nabenvorsprung 30 ist
10 auf der Seite der Nabe 21 angeordnet, die dem Rotor 27 abgewandt ist. Der Nabenvorsprung 30 hat eine allgemeine Ringform und ist unter anderem durch einige sich in radialer Richtung orientierte Speichen 32 gebildet. An die Speichen 32 schließt sich radial weiter innen eine ringförmige Federstützfläche 35 an, die Teil des Nabenvorsprungs 30 ist.

15 In die hohlzylindrische Nabe 21 ist ein sogenannter Einpassring 38 eingesetzt, der aus einem Kunststoff hergestellt ist. Dieser Einpassring 38 dient zur Dämpfung von Schwingungsanregungen zwischen der Nabe 21 und der Welle 25. In den Einpassring 38 ragt die Welle 25 hinein, die über das Lager 24 im Einpassring 38 gehalten ist. Das Lager
20 24 ist im beschriebenen Ausführungsbeispiel als ein Wälzlager ausgeführt, hier als Kugellager. Das Kugellager besteht im Wesentlichen aus einem Innenring 40, den in diesem Fall kugelförmigen Wälzkörpern 42 und dem Außenring 44.

25 Zwischen dem Lager 24 und dem Nabenvorsprung 30 ist ein axial wirkendes Federelement 47 eingesetzt. Das Federelement 47 ist eine Tellerfeder, die in ihrer axialen Mitte eine Öffnung aufweist, die für einen Durchtritt der Welle 25 – hier bei dann verringertem Innendurchmesser - vorgesehen ist. Die Tellerfeder 47 hat im wesentlichen die Form eines Kegelstumpfmantels und somit einen nach radial innen gerichteten Innenbereich, der sich am Nabenvorsprung 30 bzw. der Federstützfläche 35 abstützt. Mit
30 einem nach radial außen gerichteten Außenbereich stützt sich das Federelement 47 am Außenring 44 des Lagers 24 ab. Das Lager 24 wiederum stützt sich mit seinem Innenring 40 an einer Wellenschulter 50 der Welle 25 ab.

35 Um eine möglichst kostengünstige Herstellung der elektrischen Maschine zu ermöglichen, ist während der Konstruktion vorgesehen worden, dass eine

verhältnismäßig große Toleranz zwischen der Federstützfläche 35 und dem linken Gehäuseteil 13 zulässig ist. Des weiteren ist ebenfalls vorgesehen, dass die Lage der Wellenschulter 50 in Bezug zur Federstützfläche 35 sehr unterschiedlich sein kann, so dass bei Abstützung des Lagers 24 sowohl über die Wellenschulter 50 als auch über das Federelement 47 an der Federstützfläche 35 bei Verwendung herkömmlicher beziehungsweise bekannter Federelemente stark unterschiedliche, axial wirkende Federkräfte zwischen der Federstützfläche 35 und dem Lager 24 wirkten. Dies ist nicht erwünscht. Vielmehr ist vorgesehen, dass ein Federkraftkennlinienbereich mit einer relativ flachen Kraftverlaufskurve im Toleranzbereich vorgesehen ist. Aus diesem Grund ist vorgesehen, dass das als Tellerfeder ausgeführte Federelement um eine sogenannte Planlage der Feder betrieben wird. Die Planlage des Federelements 47 ist dabei derartig definiert, dass der Außenbereich des Federelements 47 dann die gleiche axiale Lage wie der Innenbereich des Federelements 47 hat. Dies ist gleichbedeutend mit einer dann vorliegenden Form des Federelements 47, die annähernd eine Ebene ist.

Es ist somit eine elektrische Maschine 10 vorgesehen, insbesondere als Generator für Kraftfahrzeuge ausgeführt, die einen drehbar gelagerten Rotor 27 hat, wobei zumindest ein Lager 24 zur Abstützung des Rotors 27 in der Nabe 21 dient und auf das Lager 24 eine axial wirkende Federkraft des Federelements 47 wirkt. Das Federelement 47 ist mittels der Federkraft an der Nabe 21 abgestützt. Das Federelement 47 ist eine Tellerfeder und um die Planlage des Federelements 47 betreibbar.

Das Federelement 47 stützt sich in einem Außenbereich an dem Außenring 44 des als Wälzlager ausgeführten Lagers 24 ab und in einem Innenbereich an einem Nabenvorsprung 30.

In Figur 2b ist ausschnittsweise der Nabenvorsprung 30 bzw. die Federstützfläche 35 in vergrößerter Darstellung abgebildet. Zur Verdeutlichung der Formgebung der Federstützfläche 35 wurde diese in stark übertriebener Darstellung eindeutig als eine nach außen abfallende konische Federstützfläche 35 dargestellt. Diese stark konische Federstützfläche 35 hat zum Ziel, dass sich während der Axialschwingungen des Rotors 27 keine überproportional stark ansteigende Federkraft zwischen dem Nabenvorsprung 30 und dem Außenring 44 einstellt. Es ist dabei vorgesehen, dass in der Extremlage des Federelements 47, d.h. in einer besonders stark durchgefederten Lage des Federelements 47 in Richtung zum Nabenvorsprung 30, dieses Federelement 47 nicht an einer radial

innen liegenden Kante 53 der Federstützfläche 35 zur Anlage kommt. Ein derartig starkes Durchdrücken des Federelements 47 würde bedeuten, dass die Federkraft nicht mehr an der nach radial außen gerichteten Seite der Federstützfläche 35 anläge, sondern beispielsweise direkt an der Kante 53. Dies hätte zur Folge, dass die Federkraft zwischen Außenring 44 und Nabenvorsprung 30 sprunghaft ansteige und somit möglicherweise das Lager 24 oder das Federelement 47 überlastet würde.

Unter anderem aus dem gleichen Grund ist im Ausführungsbeispiel nach Figur 2a vorgesehen, dass zwischen dem Außenring 44 und dem eigentlichen Federteil des Federelements 47 ein Ringform aufweisender Abstandshalter 56 zwischen dem Außenbereich des Federelements 47 und dem Außenring 44 befestigt ist. Ohne diesen Abstandshalter 56 könnte das Federelement 47 in einer zum Nabenvorsprung 30 durchgedrückten Position an einer Kante der Bohrung des Innenrings 40 anliegen, wodurch sich auch hier der Wirkhebel für die axiale Kraft verkleinerte und dadurch die Federkraft sprunghaft ansteige. Zu dem weist der Abstandshalter 56 eine Konizität auf. Der Abstandshalter 56 hat im wesentlichen die Form eines Kegelstumpfmantels, deren größere Öffnung zum Federelement 47 gerichtet ist. Die Konizität beträgt beispielsweise 7° (Kegelwinkel somit 14°). Der Abstandshalter 56 liegt somit mit einer im wesentlichen schmalen kreisringförmigen Fläche radial aussen am Federelement 47 an und kann auch über diese kreisringförmige Fläche mit dem Federelement 47 verbunden bzw. an diesem befestigt werden, beispielsweise durch eine stoffschlüssige Verbindungstechnik wie Schweißen, Löten oder Kleben. Der Abstandshalter 56 vermeidet bei dieser Gestalt eine Wirkhebelverkürzung im Bereich des Übergangs vom Federelement 47 zum Abstandshalter 56, die bei ebenem Abstandshalter 56 und gleichzeitig stark durchgedrücktem Federelement 47 aufträte. Das Federelement 47 läge sonst an der radial innen liegenden, zum Federelement 47 gerichteten Kante des Abstandshalters 56 an, wodurch sich die Belastung des Federelements erhöhte. Ein weiterer Grund für diesen Abstandshalter 56 besteht darin, dass durch den Abstandshalter 56 ein Anliegen des Federelements 47 am Innenring 40 im belasteten bzw. durchgedrückten Zustand des Federelements 47 ausgeschlossen werden kann. Andernfalls bestünde die Gefahr eines Durchscheuerns. Es ist somit in Wirkrichtung zwischen dem Lager 24 und dem Federelement 47 ein Abstandshalter 56 angeordnet.

In Figur 3a ist, bezogen auf Figur 2a, eine Ansicht des Federelements 47 von links dargestellt. Dementsprechend ist die in Figur 3b dargestellte Ansicht des Federelements

47 eine Ansicht von rechts. Deutlich zu erkennen ist die Ringform des Abstandshalters 56 sowie des Federelements 47. Das Federelement 47 weist einen insgesamt wellenförmig geformten Innenbereich auf. Am Außenrand des Abstandshalters 56 sind in diesem Beispiel insgesamt drei Zapfen 59 ausgebildet, deren Funktion weiter unten im
5 Zusammenhang mit Figur 7 erläutert werden. Die Zahl der Zapfen 59 kann davon auch abweichen; so sind beispielsweise auch vier oder sechs Zapfen möglich.

In Figur 4a und Figur 4b ist eine schematische Ansicht des Federelements 47 dargestellt. In beiden Fällen sind die axialen Auslenkungen des Federelements 47 stark übertrieben dargestellt, um die Veränderungen gut zu veranschaulichen. Figur 4a gibt die Kräfte- und
10 Lageverhältnisse eines ersten Betriebszustands wieder, wonach an der radialen Innenseite des Federelements 47 eine Stützkraft F_1 zwischen der Federstützfläche 35 und dem Federelement 47 wirkt. Eine gleich große Kraft F_1 wirkt zwischen dem Außenring 44 und in diesem Fall dem Abstandshalter 56. Als Bezugslinie wurde die Linie l_0 gewählt,
15 die in diesem Fall in der Berührungsebene zwischen dem Federelement 47 und der Federstützfläche 35 liegt. Die axiale Höhe des Federelements 47 zwischen der dem Nabenvorsprung 30 zugewandten Seite des Federelements 47 und der Berührungsebene beträgt d_1 . Der weitere Extremfall in Figur 4b zeigt ein voll nach rechts durch die
20 Planlage durchgefedeertes Federelement 47, wobei die dem Nabenvorsprung 30 zugewandte Seite des Federelements 47 Anlagefläche zwischen dem Außenring 44 und dem Abstandshalter 56 nunmehr jenseits der Planlage l_0 liegt, d_2 . Es ist ebenso verdeutlicht, dass die nunmehr zwischen dem Außenring 44 und dem Federelement 47 sowie zwischen dem Federelement 47 und dem der Federstützfläche 35 wirkende Kraft
25 F_2 in etwa die Größe der zuvor wirkenden Kraft F_1 aufweist.

In Figur 5a, Figur 5b und Figur 5c ist ein weiteres Ausführungsbeispiel eines Federelements 47 in drei verschiedenen Ansichten dargestellt. Analog zur Figur 3a ist die Darstellung in Figur 5a ebenfalls eine Ansicht von links, dementsprechend ist die Ansicht
30 in Figur 5c analog zur Darstellung in Figur 3b eine Ansicht von rechts. Wie bereits das zuvor beschriebene Ausführungsbeispiel des Federelements 47, weist auch dieses Ausführungsbeispiel einen radialen Innenbereich auf, der allgemein wellenförmig ausgebildet ist. Der Außenbereich des Federelements 47 ist in kurzen Abständen geschlitzt und weist abwechselnd radiale Passelemente 62 auf, die zur konzentrischen
35 Positionierung des Federelements 47 im Einpassring 38 und somit auch zur konzentrischen Positionierung zur Rotorachse dienen. Alternativ kann auch eine

unmittelbare konzentrischen Positionierung zwischen dem Federelement 47 und der Nabe 21 erfolgen. Zwischen den Passelementen sind Abstandshalter 56 angeordnet, die sich wie in den vorangegangenen Ausführungsbeispielen am Außenring 44 abstützen. Diese Abstandshalter 56 sind insgesamt bogenförmig und sind in etwa rechtwinklig abgewinkelt.

Figur 6 zeigt ein drittes Ausführungsbeispiel eines Federelements 47. Dabei ist vorgesehen, dass das Federelement 47 und der Abstandshalter 56 zum Außenring 44 einstückig ausgeführt sind. Zusätzlich, jedoch für sich auch einzeln anwendbar, ist ein weiterer Abstandshalter 56 in Wirkrichtung zwischen dem Federelement 47 und der Nabe 21 angeordnet, der in diesem Fall auch einstückig angeformt ist.

In Figur 7 ist schließlich der Einpassring 38 in einer Schnittdarstellung abgebildet. Der Einpassring 38 weist an einem axialen Ende Einführzapfen 70 auf, die zwischen die Speichen 32 des Gehäuseteils 16 geschoben werden und darüber hinaus, wie auch in Figur 2a dargestellt, als Schnapphaken ausgebildet sind und in Nuten zwischen den Speichen 32 eingreifen. Abschnitte zwischen den Zapfen 70 wirken darüber hinaus mit den Speichen 32 derartig zusammen, dass die Speichen 32 als Anschlag für den Einpassring 38 ausgebildet sind. Die Zapfen 70 begrenzen einerseits ein Spiel des Einpassrings 38 in axialer Richtung nach links und die Zwischenräume zwischen den Zapfen 70 ein Spiel nach rechts, so dass sich insgesamt eine definierte Lage des Einpassrings 38 in der Nabe 21 ergibt. Am zylindrischen Innenumfang des Einpassrings 38 sind darüber hinaus im Beispiel drei Nuten 73 ausgebildet, in die die bereits erwähnten Zapfen 59, siehe auch Figur 3a und 3b, eingefügt werden, so dass sich eine insgesamt eindeutige Lage des Federelements 47 gemäß dem Ausführungsbeispiel aus Figur 2a, 3a und 3b im Einpassring 38 ergibt. Eine falsche Lage des Federelements 47 in der Nabe 21 ist dadurch auszuschließen. Für den Fall, dass eine eindeutige Zuordnung zwischen Federelement 47 und Nabe 21 nicht erforderlich ist, können die Zapfen 59 und Nuten 73 auch gleichmäßig am Umfang verteilt sein.

5

Ansprüche

10

1. Elektrische Maschine, insbesondere Generator für Kraftfahrzeuge, mit einem drehbar gelagerten Rotor (27), wobei zumindest ein Lager (24) zur Abstützung des Rotors (27) in einer Nabe (21) dient und auf das Lager (24) eine axial wirkende Federkraft eines Federelements (47) wirkt, welches mittels der Federkraft an der Nabe (21) abgestützt ist, dadurch gekennzeichnet, dass das Federelement (47) eine Tellerfeder ist und um eine Planlage des Federelements (47) betreibbar ist.
2. Elektrische Maschine nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass sich das Federelement (47) in einem Außenbereich an einem Außenring (44) eines Wälzlagers (24) und in einem Innenbereich an einem Nabenvorsprung (30) abstützt.
3. Elektrische Maschine nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass der Nabenvorsprung (30) eine allgemeine Ringform mit einer nach außen abfallenden konischen Federstützfläche (35) hat.
4. Elektrische Maschine nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass das als Tellerfeder ausgebildete Federelement (47) im Wesentlichen die Form eines Kegelstumpfmantels hat.
5. Elektrische Maschine nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass in Wirkrichtung zwischen dem Lager (24) und dem Federelement (47) ein Abstandshalter (56) angeordnet ist.

15

20

25

30

6. Elektrische Maschine nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass in Wirkrichtung zwischen dem Federelement (47) und der Nabe (21) ein Abstandshalter (56) angeordnet ist.
- 5 7. Elektrische Maschine nach Anspruch 5 oder 6, dadurch gekennzeichnet, dass der Abstandshalter (56) ein am Federelement (47) befestigter Ring ist.

1 / 4

Fig. 1

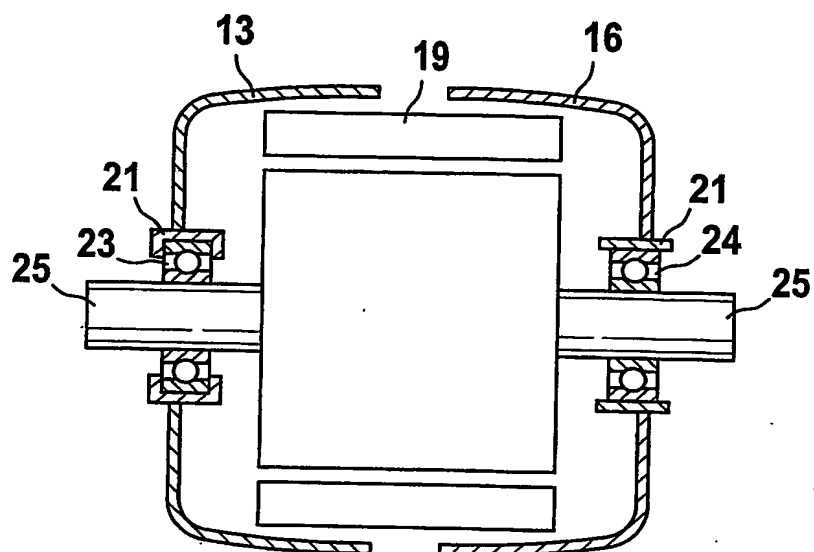


Fig. 2a

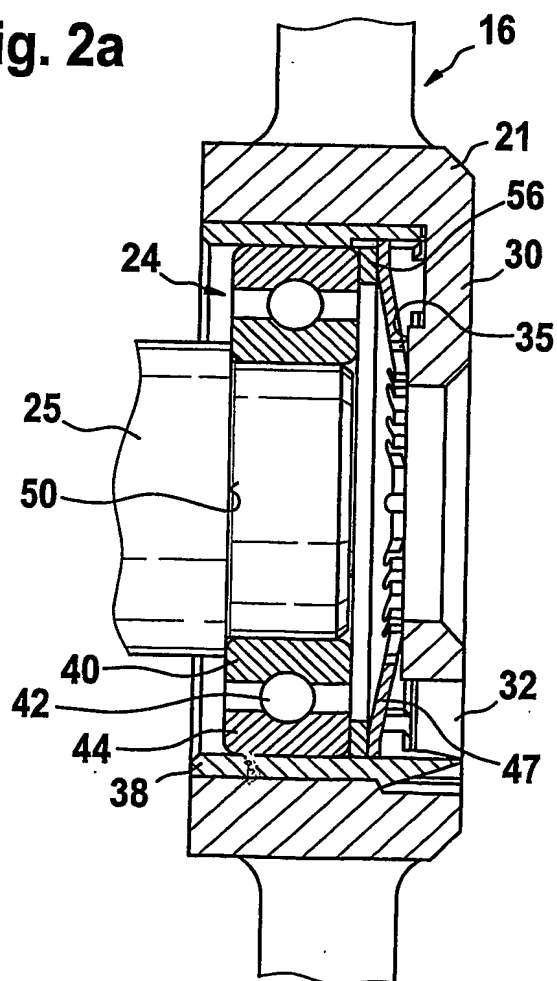


Fig. 2b

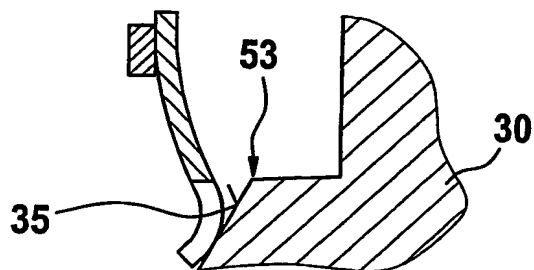


Fig. 3a

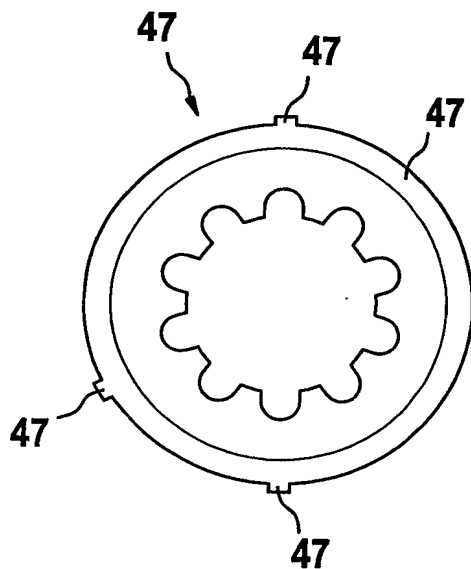
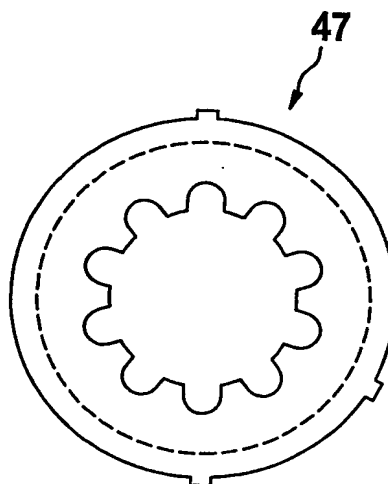


Fig. 3b



3 / 4

Fig. 4a

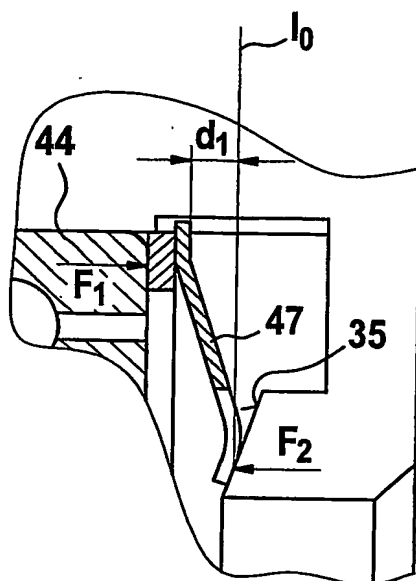


Fig. 4b

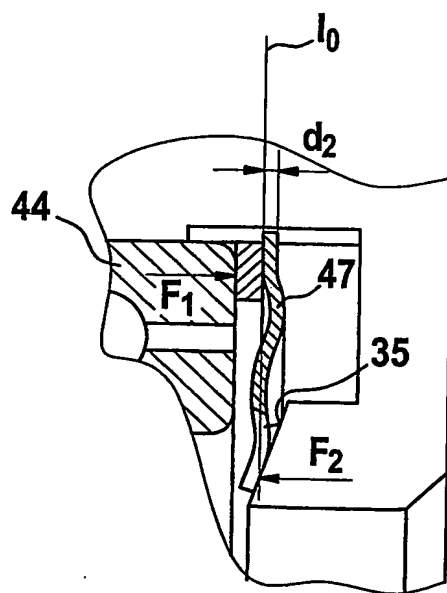


Fig. 5a

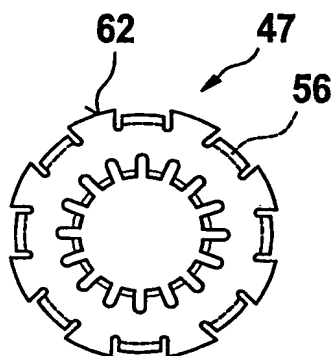


Fig. 5b

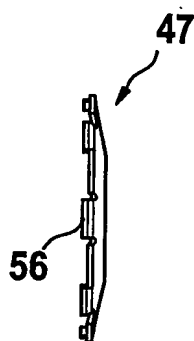


Fig. 5c

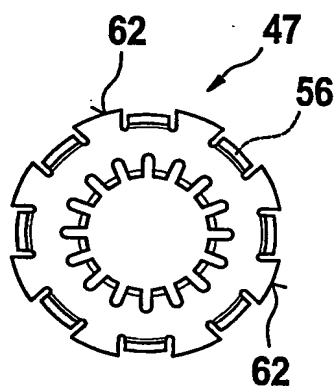


Fig. 7

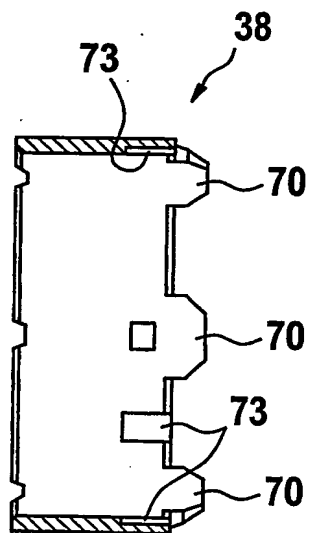
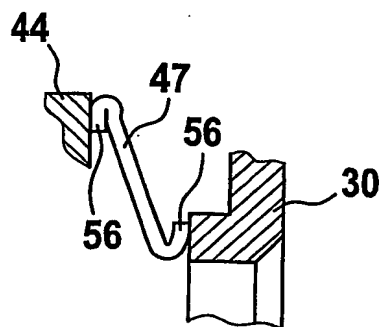


Fig. 6



International Application No.

PCT/04/001128

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER

IPC 7 H02K5/173 H02K5/24 F16C25/08

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

IPC 7 H02K F16C

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal, PAJ

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Y	DE 198 43 226 A (BUEHLER MOTOR GMBH) 30 March 2000 (2000-03-30) column 2, line 57 - column 3, line 9; figures 1a, 1b	1, 2, 4-6
Y	DE 28 07 411 A (HAWKER SIDDELEY DYNAMICS LTD) 24 August 1978 (1978-08-24) page 3 - page 5; figures 1, 1a	1, 2, 4-6
X	EP 1 256 732 A (NISSAN MOTOR) 13 November 2002 (2002-11-13) paragraph '0013! - paragraph '0018!; figure 1	1, 2
X	DE 29 42 008 A (LEYBOLD HERAEUS GMBH & CO KG) 30 April 1981 (1981-04-30) figure 1	1
	-/-	

☒ Further documents are listed in the continuation of box C.☒ Patent family members are listed in annex.

* Special categories of cited documents:

"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance

"E" earlier document but published on or after the international filing date

"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)

"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means

"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.

"&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

1 October 2004

Date of mailing of the international search report

08/10/2004

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Türk, S

International Application No

PCT/004/001128

C.(Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	DE 29 39 560 A (SIEMENS AG) 23 April 1981 (1981-04-23) figures 1-3	1,7
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 0103, no. 31 (M-533), 11 November 1986 (1986-11-11) -& JP 61 136017 A (PIONEER ELECTRONIC CORP), 23 June 1986 (1986-06-23) abstract; figure 1	1,2,5
A	EP 0 164 447 A (SIEMENS AG) 18 December 1985 (1985-12-18) figure 1	1,6

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

BEST AVAILABLE COPY

Information on patent family members

International Application No

PCT/004/001128

Patent document cited in search report		Publication date	Patent family member(s)	Publication date
DE 19843226	A	30-03-2000	DE 19843226 A1	30-03-2000
DE 2807411	A	24-08-1978	GB 1592491 A	08-07-1981
			DE 2807411 A1	24-08-1978
			FR 2381205 A1	15-09-1978
			NL 7801747 A	21-08-1978
			US 4173376 A	06-11-1979
EP 1256732	A	13-11-2002	JP 2002339962 A	27-11-2002
			EP 1256732 A1	13-11-2002
			US 2002168126 A1	14-11-2002
DE 2942008	A	30-04-1981	DE 2942008 A1	30-04-1981
DE 2939560	A	23-04-1981	DE 2939560 A1	23-04-1981
JP 61136017	A	23-06-1986	NONE	
EP 0164447	A	18-12-1985	DE 8416631 U1	26-09-1985
			AT 33293 T	15-04-1988
			DE 3470198 D1	05-05-1988
			EP 0164447 A1	18-12-1985
			ES 295979 U	16-06-1987
			IE 56319 B1	19-06-1991

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen

PCT/2004/001128

A. KLASSTIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES

IPK 7 H02K5/173 H02K5/24 F16C25/08

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)

IPK 7 H02K F16C

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal, PAJ

C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
Y	DE 198 43 226 A (BUEHLER MOTOR GMBH) 30. März 2000 (2000-03-30) Spalte 2, Zeile 57 - Spalte 3, Zeile 9; Abbildungen 1a, 1b	1, 2, 4-6
Y	DE 28 07 411 A (HAWKER SIDDELEY DYNAMICS LTD) 24. August 1978 (1978-08-24) Seite 3 - Seite 5; Abbildungen 1, 1a	1, 2, 4-6
X	EP 1 256 732 A (NISSAN MOTOR) 13. November 2002 (2002-11-13) Absatz '0013! - Absatz '0018!; Abbildung 1	1, 2
X	DE 29 42 008 A (LEYBOLD HERAEUS GMBH & CO KG) 30. April 1981 (1981-04-30) Abbildung 1	1
	----- -/-	

☒ Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen☒ Siehe Anhang Patentfamilie

* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :

"A" Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist

"E" älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist

"L" Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)

"O" Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht

"P" Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

"T" Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist

"X" Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden

"Y" Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist

"&" Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der internationalen Recherche

1. Oktober 2004

Absendedatum des internationalen Recherchenberichts

08/10/2004

Name und Postanschrift der internationalen Recherchenbehörde
 Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2
 NL - 2280 HV Rijswijk
 Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
 Fax: (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

Türk, S

C.(Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	DE 29 39 560 A (SIEMENS AG) 23. April 1981 (1981-04-23) Abbildungen 1-3	1,7
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN Bd. 0103, Nr. 31 (M-533), 11. November 1986 (1986-11-11) -& JP 61 136017 A (PIONEER ELECTRONIC CORP), 23. Juni 1986 (1986-06-23) Zusammenfassung; Abbildung 1	1,2,5
A	EP 0 164 447 A (SIEMENS AG) 18. Dezember 1985 (1985-12-18) Abbildung 1	1,6

INTERNATIONALES RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die derselben Patentfamilie gehören

BEST AVAILABLE COPY

Internationales Aktenzeichen

PCT/004/001128

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 19843226	A	30-03-2000	DE 19843226 A1	30-03-2000
DE 2807411	A	24-08-1978	GB 1592491 A	08-07-1981
			DE 2807411 A1	24-08-1978
			FR 2381205 A1	15-09-1978
			NL 7801747 A	21-08-1978
			US 4173376 A	06-11-1979
EP 1256732	A	13-11-2002	JP 2002339962 A	27-11-2002
			EP 1256732 A1	13-11-2002
			US 2002168126 A1	14-11-2002
DE 2942008	A	30-04-1981	DE 2942008 A1	30-04-1981
DE 2939560	A	23-04-1981	DE 2939560 A1	23-04-1981
JP 61136017	A	23-06-1986	KEINE	
EP 0164447	A	18-12-1985	DE 8416631 U1	26-09-1985
			AT 33293 T	15-04-1988
			DE 3470198 D1	05-05-1988
			EP 0164447 A1	18-12-1985
			ES 295979 U	16-06-1987
			IE 56319 B1	19-06-1991